

Per le inserzioni rivolgersi alla  
Società An. Manzoni & C.  
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo  
Via Prefettura - MILANO - San  
Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15  
Ogni numero separato costa L. 25  
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Praterio N. 18 - UDINE

# GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE  
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

## La prima Mostra nazionale del Grano Riunione del Comitato ordinatore

ROMA, 2. Si è riunito sotto la presidenza dell'on. Acerbo il Comitato ordinatore della Prima Mostra Nazionale del Grano. Erano presenti il Vicepresidente onorevole Ranza, il Segretario generale commendatore Franco Angelini, il dottor Mango in rappresentanza del Ministro dell'Economia, il prof. De Cillis e tutti gli altri componenti del Comitato.

E' stato deliberato che la Mostra sarà inaugurata l'8 ottobre, alla cerimonia inaugurale interverranno i rappresentanti delle diverse province espositrici e un ristretto numero di invitati.

Dato che occorre la massima sollecitudine nell'invio del materiale decorativo e scientifico, il Comitato ha disposto che le province dell'Italia meridionale spediscono il materiale in modo che esso giunga a Roma nella prima decade di questo mese. Le province dell'Italia settentrionale entro e non oltre il 25 settembre.

L'on. Ranza ha comunicato che le stazioni ferroviarie per il materiale destinato all'Esposizione sono state ammesse a concedere il ribasso del 50 per cento e che egli si è interessato presso il Comando della Milizia Ferroviaria affinché gli invii non subiscano ritardi.

Il Comitato ritirerà le casse che verranno portate nei vari saloni e aperte in seguito alla presenza degli interessati.

Il Comitato ha poi stabilito di conferire un diploma a tutte le Cattedre e

## L'incendio sul tragico crollo alla Caserma di Livorno

ROMA, 2. La inchiesta ordinata subito dopo il tragico crollo verificatosi nella Caserma "Cucchiari" a Livorno, è stata condotta con alacrità sollecitudine. Le conclusioni sono state presentate a S. E. il Capo del Governo e al Ministro della Guerra e da esse risulta la dolorosa fatidicità che ha pesato sul luttuoso avvenimento.

La Caserma "Cucchiari", un solido edificio di proprietà comunale, costruito verso la metà del secolo scorso, dal 1864 adibito come Caserma, è costituito da un corpo di fabbricati pressoché rettangolari. L'ala nella quale si verificò il crollo era a tre piani compreso il piano terreno.

Il sistema di costruzione ad archi e pilastri è oggi il fabbricato che si presenta con un aspetto di estrema solidità, le armature in legname del solaio e del tetto erano costruite da travi di dimensioni anche esuberanti al bisogno ed in perfetto stato di conservazione.

Aggiungasi che le verifiche compiute quest'anno nei mesi di gennaio e di aprile dal Genio Civile che dal 1926 curava la manutenzione della Caserma ed i rilievi fatti in tale circostanza non avevano segnalato alcun indizio, neppure lontanissimo, del pericolo.

Ed anche i rilievi fatti subito dopo il disastro nei muri rimasti in piedi, sia quelli perimetrali, sia il muro interno, non hanno messo in luce tracce di lesione, confermando così le buone condizioni statiche generali dell'edificio.

I pilastri del muro interno poggiavano sopra basi di un metro e venti di larghezza per 0,60 di larghezza.

Uno dei pilastri, precisamente quello crollato, si appoggiava su un blocco di pietra situato a circa 50 centimetri dal pavimento del piano terreno, blocco a sezione pressoché semicircolare, largo o lungo quasi quanto la sezione del pilastro stesso, erroneamente disposto con la faccia piana verso il basso e con la convessità in alto.

In tali condizioni il minimo turbamento dell'equilibrio statico, dovuto a cause imprevedibili, unicamente al lento e continuo disgregamento della malta per vetustà, avrebbe potuto fare scivolare il pilastro sulla faccia curva del blocco di pietra, determinando il crollo degli archi su di esso impostati e conseguentemente del solaio e del tetto che venivano improvvisamente a mancare dell'appoggio indispensabile.

In tale remoto difetto di costruzione che non poteva in alcun modo essere avvertito, sta la causa determinante del crollo.

## Per la commutazione dei titoli del Prestito del Littorio

ROMA, 2. A decorrere dal 1.° settembre sono ricevute le domande per la commutazione dei certificati di sottoscrizione al Prestito del Littorio e dei Buoni del Tesoro in titoli nominativi del detto Prestito.

Per i certificati di sottoscrizione di pertinenza di enti o di istituti pubblici o di persone fisiche non aventi per legge la piena disponibilità dei loro beni vincolati, le domande devono essere presentate alla Filiale della Banca d'Italia che li ha emessi.

Per i Buoni del Tesoro all'ordine e i Buoni polienali nominativi stampigliati o non, le domande devono essere presentate alla Sezione di R. Tesoreria dove i Buoni non stampigliati erano riscuotibili.

E' da ricordare che, se ammessa, in determinati casi, la commutazione dei Buoni del Tesoro ordinari in polienali al portatore in titoli del Littorio nominativi.

Chiarimenti al riguardo possono essere ottenuti presso le Sezioni di Regia Tesoreria.

I titoli nominativi del Littorio saranno emessi dall'Amministrazione del Debito Pubblico alla quale la Filiale della Banca d'Italia o le Sezioni di R. Tesoreria invieranno, ogni decade, i certificati di sottoscrizione, o i Buoni del Tesoro da commutare.

## Il Sindaco di New York a Venezia

VENEZIA, 2. Alle ore 12.30 è giunto il Sindaco di New York signor Walker. Erano a riceverlo alla stazione il Podestà di Venezia conte Orsi, il Viceprefetto Zattera e le Gerarchie fasciste locali.

Appena uscito dalla stazione, il Sindaco Walker è salito in gondola col Podestà e si è diretto al Municipio. F. Iardi si è recato in lancia all'Hotel Excelsior al Lido dove ha fissato il suo alloggio per alcuni giorni.

## Treno deragliato in Francia per atto di sabotaggio

PARIGI, 2. Il Ministero dei Lavori Pubblici comunica la seguente nota:

Il treno rapido Parigi-Bordeaux ha deviato questa notte fra Thours e Monts. Cinque vetture sono uscite dalle rotaie e la macchina si è rovesciata. Il macchinista è rimasto ucciso. Non si segnalano altri incidenti alle persone. Il deragliamento sembra dovuto ad un atto di sabotaggio. Infatti si è constatato che per alcuni metri erano stati tolti i binari. La Polizia ha immediatamente aperto una inchiesta.

## La firma di un accordo italo-germanico di carattere finanziario

**Dadini e Credini  
reliquati di guerra**

ROMA, 2. Ieri, primo settembre, S. E. l'on. Mussolini e l'Incaricato di Affari di Germania signor Von Preltwitz und Gaftron, hanno firmato un accordo che regola una serie di questioni relative agli articoli 298-299 del Trattato di Versailles. L'accordo riassume di sei atti particolari. Mercoledì gli accordi anzidetti vengono in Italia accreditati le somme occorrenti per il residuo debito germanico per i vaglia postali scambiati durante la guerra tra i due Paesi; le rendite dovute da assicurazioni sociali accortate a favore di beneficiari italiani in Germania maturate durante la guerra e rimaste insoluite; le somme attinenti ai contratti di assicurazione sulla vita a favore di italiani con Compagnie germaniche dichiarati resosi in seguito al trattato di pace; le somme attinenti ai contratti di riassicurazione dovute a Compagnie italiane da Compagnie tedesche.

L'Italia, a sua volta restituisce agli antichi proprietari di beni incamerati soltanto i beni germanici non ancora realizzati al 15 maggio 1927 e situati entro i vecchi confini del Regno. Sono esclusi dalla restituzione tutti i beni che hanno per l'Italia una particolare importanza storica, artistica o culturale. E' fatto poi a favore della Germania un accreditamento forfetario di L. 14 milioni a facilitazione dei crediti germanici denunciati all'ufficio verifica e compensazione verso cittadini italiani corrispondenti, ad oltre 45 mila partite inferiori alle L. 5000, salvo il diritto dello Stato italiano al regresso verso i debitori. L'intero accordo che tiene equamente conto degli interessi del due paesi, mettendo un termine a dei reliquati di guerra, entrerà in vigore con lo scambio delle ratifiche che avverrà al più presto.

## Prima dei colloqui di Ginevra Italia e Jugoslavia

PARIGI, 2. Il "Temps" nell'articolo di fondo intitolato "Prima dei colloqui di Ginevra" scrive fra l'altro:

"Vi è una questione che attirerà l'attenzione di coloro che hanno l'incarico di mantenere la pace generale in Europa e che sarebbe particolarmente delicato colmare a Ginevra a causa della estrema suscettibilità dei circoli italiani, la questione cioè della storia delle relazioni tra l'Italia e la Jugoslavia in seguito alla conclusione del trattato italo-albanese di Tirana. Da più di sei mesi si prelevano conversazioni dirette fra Roma e Belgrado e non si è fatto un passo su questa via. Il mistero creato dalla controversia italo-jugoslava pesa sempre sulla situazione internazionale. Ora il metodo delle conversazioni dirette ha acquistato precisione perché si ritiene che, a causa delle disposizioni che prevalevano in Italia, sarebbe stato un grave inconveniente portare la controversia davanti al Consiglio della Società delle Nazioni. Quando si ricordi che le potenze sono riuscite, con la collaborazione dell'Italia, a regolare, nel senso delle proposte fatte dalla Francia, il conflitto acuto sorto fra il Regno serbo, croato, sloveno e l'Albania, si è portati a credere che qualche influenza potrebbe esercitare, almeno, nella forma più prudente e più amichevole per favorire una presa di contatto di tale sorta affinché le conversazioni dirette tra Roma e Belgrado, per regolare tutte le questioni che vi sono fra i due Paesi, diventino infine una realtà. Il mistero che pesa da tanto tempo su questa parte dell'Europa implica una minaccia di guerra per il mantenimento

## Comunicazioni del Partito Il fervore degli italiani per dare alla Patria Un voluttoso offerio del Direttore Nazionale

ROMA, 2. L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica:

Il comm. Giovanni Marinelli, Segretario amministrativo del Partito Nazionale Fascista, ha inviato a S. E. il Capo del Governo, una lettera nella quale, mentre nota che l'appello di dare alla Patria viene accolto con entusiasmo e fervore dal Fascismo italiano e dalla grande moltitudine dei cittadini, gli comunica che anche il Direttore Nazionale del Partito mette a disposizione la somma occorrente per l'acquisto di un aeroplano da offrire alla flotta aerea della Patria.

Per il Congresso della N. Bersaglieri a Bolzano

L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica:

Nel giorni 18, 19 e 20 settembre si terrà a Bolzano il VI Congresso dell'Associazione Nazionale Bersaglieri. E' il primo Congresso che l'Associazione tiene dopo il riconoscimento ufficiale da parte del Partito e dove riuscire una solenne manifestazione di italianità.

Il Partito, mentre invia ai congressisti il suo fervido saluto, invita i fascisti bersaglieri a partecipare numerosi alla adunata per la quale è stato concesso un eccezionale ribasso ferroviario.

NELLA CAVA DI BASALTO di Zimmedore (Kassel) una mina scoppiata innanzi tempo ha causato la morte di undici operai. Numerosi cavaratori sono inoltre rimasti feriti.

## S. E. Turati presenta al Duce i capi delle Delegazioni universitarie

ROMA, 2. Nel pomeriggio di oggi S. E. il Capo del Governo e Duca del Fascismo ha ricevuto nel Salone della Vittoria a Palazzo Chigi i capi delle delegazioni dei 38 Stati aderenti alla Confederazione internazionale degli studenti universitari, che erano accompagnati dal Principe Balinese, dal dott. Malini e dal Comitato esecutivo della Confederazione stessa. Erano presenti S. E. Grandi, S. E. Cavallero, S. E. il generale Bazzani, gli on. Ferretti e Pellizzari.

S. E. Turati, nel presentare i delegati al Duce, ha illustrato l'importanza del Congresso, della Mostra universitaria e dei Giochi Olimpici che hanno ottenuto un vivo successo sportivo e di organizzazione.

Il Principe Balinese ha espresso a S. E. Mussolini il senso di viva soddisfazione e di alta ammirazione per l'onore fatto a lui e ai suoi camerati per la ospitalità cordiale e viva trovata presso i camerati italiani e presso il popolo tutto. Ha assicurato il Capo del Governo che ognuno dei Delegati, tornando ai propri paesi, dirà della bellezza, dell'ordine, della forza dell'Italia rinnovata.

S. E. il Capo del Governo ha ringraziato il Principe Balinese delle espressioni di devozione e di simpatia manifestate anche da tutti i delegati e ha espresso la certezza che i congressisti, dopo aver vissuto alcuni giorni in fraternità cordiale con i goliardi d'Italia, riporteranno l'impressione esatta di quella che è la nuova Italia, orgogliosa del suo grande passato, ma soprattutto decisa a farsi con fatica e nobiltà la nuova storia.

Il Capo del Governo si è poi intrattenuto a conversare cordialmente con i vari delegati.

Usciti i congressisti, il Capo del Governo ha ricevuto gli atleti italiani accompagnati dall'on. Ferretti, presidente della C. O. N. I., dai giurati delle varie gare, degli ufficiali della Scuola militare della Farnesina e dai trainers che hanno contribuito alla brillante preparazione degli atleti.

Il Duce, dopo aver ammirato le bellissime e gagliarde rappresentanze, ha espresso il suo plauso per la vittoria conseguita incitando tutti a perseverare con metodo e tenacia. Egli si è particolarmente compiaciuto per i campioni Minoli, Chiavacci, Tommasi, Paterno e col Comitato organizzatore delle Olimpiadi.

Dopo gli atleti, il Capo del Governo ha voluto ricevere la Centuria universitaria comandata dal centurione Ingarano e costituita da rappresentanti della Milizia universitaria di tutta Italia. Ai fedeli militi il Duce ha parlato bre-

## Gli ardimenti aviatori attraverso gli oceani Vane ricerche del "Saint Raphael", L'Oiseau bleu parte, ma torna indietro

**Angosciosa incertezza**

LONDRA, 2. Non si hanno notizie del "Saint Raphael".

LONDRA, 2. A Londra si è molto costernati poiché si teme che l'apparecchio abbia subito la stessa sorte di quello di Nungesser e Coli. Correva voce stamane che il "Saint Raphael" fosse approdato a circa 700 miglia a nord di Quebec, invece a mezzogiorno è stato diramato a Parigi un telegramma del comandante Edwards, capo del dipartimento dell'Aviazione canadese, che annuncia ufficialmente: "Non abbiamo nulla di nuovo da dire circa il "Saint Raphael". Esso non ha atterrato al disopra di Quebec". Pertanto sino a questo momento, ore 18.30, a Londra non si ha alcuna notizia del "Saint Raphael".

Che hanno essi fatto per superare questa barriera? L'hanno raggiunta e si sono spediti nella nebbia, o hanno mutato la rotta. La velocità media, che il "Saint Raphael" può battere — con un'acqua sulla 85 miglia all'ora, ma si agguata sulle 100 miglia all'ora, per i venti contrari nella seconda metà del tragitto, la velocità media praticabile del "Fokker" deve essere stata notevolmente ridotta. L'aeroplano ha a bordo, come è noto, circa 3500 litri di benzina, sufficienti per un volo continuato perfino di 60-70 ore. La rotta prescelta non è frequentata da molte navi. Dopo la costa irlandese la terraferma meno lontana è a 1900 miglia. Nella migliore delle ipotesi, essa non poteva essere raggiunta prima di oggi a mezzogiorno. I piloti del "Fokker" si proponevano di proseguire dritti dalla costa di Terranova alla capitale del Canada compiendo così integralmente il tragitto progettato, che di 3500 miglia esatte. Poca, gli aviatori intendevano virare quasi subito al nord e di riprendere la via senza scalo dell'Europa, andando ad atterrare sulla macchina lo avesse permesso, niente di meno che a Vienna.

Questo dimostra di quale autonomia di volo era capace il "Saint Raphael".

**Profilo della Principessa e dei suoi compagni di volo**

La principessa Lovenskjold, "Averil" in come si è detto — è una appassionata aviatrice. Una volta essa fu implicata in una controversia giudiziaria sul possesso di un aeroplano e suo fratello, il conte Maxborough, ebbe occasione di proclamare davanti ai giudici: «Quella matta di mia sorella ha perduto la testa per l'aviazione e ho paura che neanche questi fastidi riescano a metterla sulla via del buon senso».

Lord Maxborough conosceva bene la sorella. Essa rischiò di andare in galera alcuni anni addietro partecipando al circuito aereo per la Coppa del Re. L'apparecchio era pilotato dal colonnello Minchin e un atterraggio forzato lo mandò a finire a pochi palmi da una foresta, contro i cui tronchi non si sfaccellarono per miracolo.

La principessa non abbandonò per così poco la sua cieca fiducia nell'abilità del colonnello Minchin, il quale nel frattempo veniva dedicandosi all'aviazione civile e si conquistava la giusta reputazione di uno dei più magistrali piloti in glesi di lungo corso.

Per il tramite di Minchin, la principessa conobbe e apprezzò anche un giovane collega del colonnello, ossia il capitano Leslie Hamilton. Hamilton non ha che 27 anni; ma non c'è cunctio di cielo inglese in cui egli non abbia eseguito dei salti mortali con apparecchi di ogni tipo, uscendone perfettamente vivo.

In questi condizioni Givon e Corbu, dopo aver consultato il loro collaboratore Bouger, avevano deciso di partire questa mattina. Era ancora buio infatti quando al Bourget la gran macchina si alzò. Pochi uomini postati per far girare le ruote, gli altri seguirono a breve distanza e formano un piccolo corteo. L'"Oiseau Bleu" viene spinto lontano e quando il corteo si forma due potenti riflettori levano improvvisamente a loro fasci di luce e il "Saint Raphael" appare. Il rifornimento di benzina non è stato completato nell'hangar. Con repenti di avverti e gruppi di agenti arrivano ora due autocompse, che mettono nuova benzina nel serbatoio. Quando

## L'aeroplano John Carling costretto ad atterrare nel Canada

NEW YORK, 2. L'aeroplano "Sir John Carling" che, in seguito alla nebbia aveva deviato la rotta, alle 24 di ieri (ora di Greenwich) è stato costretto a atterrare vicino a Caribou, nello Stato Maine, presso la frontiera canadese.

## Il "Royal Windsor", costretto ad atterrare per il cattivo tempo e non per incendio di un'ala

NEW YORK, 2. Il "Royal Windsor" è stato costretto ad atterrare a causa del cattivo tempo e non per essersi manifestato il fuoco ad una ala dell'apparecchio come era stato precedentemente annunciato.

## Sette assalti di pirati cinesi alle navi mercantili

HONG KONG, 2. I pirati della baia di Baia, famosi per la loro audacia e per il numero delle loro catture, hanno di nuovo assalito le navi.

L'altro giorno si sono impadroniti del piroscafo cinese "Hsinchi", che andava da Sciangai a Fouchi; ieri si sono impadroniti del vapore britannico "Yatsing" che andava da Hong Kong a Sciangai, operando secondo il loro metodo ordinario.

Un certo numero di "comparse" si erano imbarcate come passeggeri, e Swatow. Ad un certo momento, gettata la maschera e sbarazzatisi degli ufficiali, guidarono la "atsking" fino al loro riparo dove sbarcarono un bottino valutato a circa duemila sterline.

In questa ultima impresa pare però che i pirati non abbiano ferito ed ucciso nessuno. Sbarcato il bottino trattarono i prigionieri, come ostaggi, alcuni passeggeri e un ufficiale, e rimandarono quindi la nave ad Hong Kong, con la ingiunzione di spedir subito le mille migliaia di sterline richieste per la liberazione degli ostaggi.

Viciversa da Hong Kong è partita, in mediamente una spedizione inglese decisa a punire i ribaldi e a distruggere il covo di quei ladroni del mare.

## L'"Oiseau bleu", si ritira fra commosso entusiasmo

PARIGI, 2. Ancie un aeroplano francese, l'"Oiseau Bleu", è partito stamane per superare l'Atlantico sulle orme dei due primi sforzati ed audaci Nungesser e Coli. Ieri nel pomeriggio gli aviatori Givon e Corbu si erano recati a prendere le ultime notizie all'Ufficio nazionale meteorologico.

In queste condizioni Givon e Corbu, dopo aver consultato il loro collaboratore Bouger, avevano deciso di partire questa mattina. Era ancora buio infatti quando al Bourget la gran macchina si alzò. Pochi uomini postati per far girare le ruote, gli altri seguirono a breve distanza e formano un piccolo corteo. L'"Oiseau Bleu" viene spinto lontano e quando il corteo si forma due potenti riflettori levano improvvisamente a loro fasci di luce e il "Saint Raphael" appare. Il rifornimento di benzina non è stato completato nell'hangar. Con repenti di avverti e gruppi di agenti arrivano ora due autocompse, che mettono nuova benzina nel serbatoio. Quando

## La gravità delle alluvioni in Polonia

VARSAVIA, 2. Secondo informazioni ricevute recentemente dalla inundazione della regione a sud est della Polonia, in 12 distretti del Palatinato di Stanislavow più di 200 comuni rurali sono stati inondati totalmente o parzialmente. Non si hanno informazioni di 4 distretti le cui linee di comunicazione, sono interrotte.

I maggiori danni si sono verificati nel territorio di Kosow. In dieci distretti del Palatinato di Leopold sono stati inondati 132 comuni fra cui le città di Przemysl, di Borsylow, e di Sanok. E la situazione è sempre grave a causa dell'aumento del livello delle acque dei fiumi e specialmente del Dniester. Non si è ancora in grado di valutare l'ammontare dei danni.

Il Consiglio dei Ministri, riunitosi in seduta straordinaria, ha nominato un Comitato di soccorso interministeriale, ha deciso di istituire comitati locali, ha approvato la concessione di crediti a favore dei sinistrati.



## CRONACA PROVINCIALE

## CRONACHE PORDENONESI

## Il nuovo calmiera

(2). — Il Podestà di Pordenone cav. dott. co. Arturo Cattaneo ha emanato il nuovo calmiera che va in vigore il 1.° settembre. D'ora in poi il calmiera sarà quello dei colori con il calcestruzzo passato. Notiamo però che a Pordenone si segue molto da vicino l'andamento del "l'indice dei prezzi" e che le variazioni notevoli sul mercato nazionale si fanno sentire subito anche da noi meriti l'opera del Podestà e della Commissione annonaria che lo coadiuva.

## LA COMMISSIONE DI VIGILANZA

Domani sera cabato si riunirà la Commissione di vigilanza per il calmiera per avere precisa disposizione in materia, onde far sì che nessun negoziante od esercente possa, in buona o in mala fede, trasgredire alle testè emanate disposizioni calmieristiche di tutti i prezzi.

Rammentiamo che d'ora innanzi anche i trattori e gli alberatori devono osservare il calmiera.

## La Commissione per gli affitti

Elenco dei ricorsi risolti dalla Commissione fascista per gli affitti nella seduta di mercoledì scorso:

Conte Porcia proprietario a Toffoli Redento da L. 2400 a 1920 — Donaduzzi Francesco propr. a Santarossa Domenico da L. 1600 a 400 — Martin Carlo proprietario a Marcon Andrea da L. 1000 a 900 — Felt Luigi propr. a Canton Luigi da L. 600 a 400 — Ricchetti propr. a Coassin Giovanni da L. 1380 a 750 — Puppin Pietro propr. a Pace Raffaele da L. 2000 a 1500 — Puppin Pietro proprietario a Sanzari Luigi da L. 3600 a 3000 — Lagomazzini Maria propr. a Redigonda Anna da L. 1500 a 1200 — Zucolo Italia propr. a Siet Marianna da L. 900 a 600 — De Franceschi Angelo propr. a Cigagna Luigi da L. 2200 a 1700 — Boragna Romano propr. a Talaroli Alerame da L. 3200 a 2400 — Moretto Lucia propr. a Sartor Raimondo da L. 900 a 600 — Brugneron Lorenzo, propr. a Trivelli Attilio da L. 960 a 500.

Ridotti amichevolmente:

Conte Richieri proprietario a Paludetto Alfonso da L. 4400 a 3080 — Conte Richieri propr. a Bartolotti Giulio da L. 1500 a 1275 — Conte Richieri propr. a Fratelli Springolo da L. 1800 a 1500 — Bonassa Luigi propr. a Piccinin Giuseppe da L. 730 a 550 — Proccesutti O. propr. a Genetti Gioacchino da L. 3 mila a 2400 — Alerame Talaroli propr. a Falcieri Antonio da L. 5000 a 3500.

La Commissione si avvia verso la fine del suo delicato e gravoso compito, nel l'espletto del quale ha saputo portare un vivo senso di giustizia e di equità.

## La centuria pordenonese a Porcia

Diamo qui sotto l'ordine per la centuria pordenonese riguardante il suo intervento all'inaugurazione del gasfaretto della sezione fascista di Porcia:

## CRONACHE CIVIDALESI

## La cerimonia per la chiusura del Corso Integrazione e lucidatura del legno

## Premiazione degli allievi

(2). — Con cerimonia imponente alla maggiore semplicità, ieri nel pomeriggio presso l'Istituto Friulano Orfani di Guerra, in Rubignacco, venne solennizzata la chiusura del Corso per la tinteggiatura e lucidatura del legno, con la distribuzione dei diplomi e certificati di frequenza. Corso tenuto sotto la patronato dell'Istituto Veneto della Piccola Industria e del Lavoro, del Comitato Friulano per la Piccola Industria e del concorso di benemeriti Enti.

Convennero per l'occasione all'Istituto parecchie autorità del campo Istruzione e Lavoro, le rappresentanze degli Istituti Patrocinatori, l'ing. Segna direttore dell'Istituto Veneto delle Piccole Industrie, l'ing. cav. Nelsco Zorzi direttore tecnico artistico dell'Istituto Friulano O. G. l'architetto Menossi, il signor Massari direttore dei Sindacati provinciali, il com. Calligaris, mons. cav. Aita Direttore dell'Istituto ed altri ancora.

L'ing. cav. Zorzi, in rappresentanza del Presidente co. Gino di Caporizzo, l'ispettore Massari, l'ing. Segna, il commendatore Calligaris tennero degli applauditi discorsi di occasione e che oltre ad una lode sincera al bravo maestro d'arte signor Zago che tanto sapere porta nei corsi che nei maggiori centri va tenendo sotto gli auspicci dell'Istituto Veneto per la Piccola Industria di Venezia, sono state altresì un inno al lavoro e di incitamento all'operaio a sempre migliorare se stesso perché col lavoro si onora e la Patria come vuole quella mente illuminata che guida con tanto senno e per la nostra migliore fortuna le sorti dello Stato, il Duce Benito Mussolini.

Il com. Calligaris partecipò poi che la R. Scuola Industriale "Giovanni da Udine", che può considerarsi la madre e tutrice delle Scuole Industriali del Friuli, ha messo a disposizione dei migliori allievi delle medaglie d'argento e di bronzo.

Il Corso ha avuto la durata di 20 giorni, tenuto dal bravo maestro d'arte signor Zago, ed i numerosissimi saggi esposti, parati sotto ogni aspetto, sono la testimonianza del profitto conseguito dagli allievi.

Ben 123 furono gli iscritti di cui 67 allievi dell'Istituto O. G. e 56 operai della città e paesi circuvicini, e l'interesse dimostrato alle lezioni e la volontà dell'apprendere è dimostrato dalla cifra eloquentissima che tutti i 123 iscritti frequentarono il Corso assiduamente senza che vi si fosse registrata alcuna assenza.

L'ing. Segna, nel compiacersi per i risultati ottenuti, ha voluto specialmente rilevare che il Corso tenuto a Cividale è stato il più lusinghiero di risultati di quanti finora se ne tennero nel Veneto.

È stato di vera soddisfazione riscontro che per gli allievi non vi erano

## quella dell'Asilo Monumento e del Parco della ricinbranza:

9° centuria adunata alle ore 7. Il Comando interinale della 9° centuria verrà assunto dal decoroso Polanzani Antonio. I capi-manipolo (1°, 2°, 3°) dovranno trovarsi col proprio reparto al Comando di Coorte in tenuta invernale alle ore 7 precise per prelevare l'armamento. Il rancio verrà consumato a Porcia. Il 3° manipolo presterà servizio d'onore.

## La Sezione fascista per le cerimonie di Porcia

Avvertiamo tutti i fascisti che essi sono invitati a partecipare alla cerimonia del 9° centuria a Porcia. Si trovino dunque alle 7.30 alla Casa del Fascio per le disposizioni e per l'impadronimento. Parteciperanno anche il gagliardetto e le fiamme della Sezione. Coloro che non hanno motivi indurabili, non devono mancare.

## LA BANDA CITTADINA

darà domani sera alle ore 20.30 in Piazza Cavour il suo primo concerto dopo la ricostituzione. Dirigerà il prof. Peller e verrà svolto il seguente interessante programma:

Peller: Marcia — Verdi: "Trovatore" (scena ed aria "Miserere") — Gounod: "Faust", duetto e coro finale 2.° — Lehar: "Paganini", fantasia. — Verdi: "Aida", finale 2.°.

L'attesa naturalmente è vivissima per questa prima esibizione della unificata banda cittadina.

## TEATRI E CINEMATOGRAFI

Al Teatro Licio, nella sala gornata di domenica verrà proiettata la film "Una vera signora" interpretata da Norma Talmadge.

Al Cinematografo Garibaldi, sabato, domenica e lunedì si produrrà invece Buch Jones in "Vagabondo". Seguirà una commedia: "Coccolino cacciatore".

## FARMACIA DI TURNO

Da domani fino a tutta la ventura settimana sarà servizio di turno la farmacia Veroi sita in via Vittorio Emanuele.

## MOVIMENTO DELLO STATO CIVILE

dal 28 agosto al 1.° settembre 1927

Nascite: maschi nati vivi n. 6 — Femmine nate vive n. 6, morte 1 — Totale nascite n. 13.

Pubblicazioni di matrimonio: Costalunga Edoardo Giorgio con Fornis Santa — Magri Marco con Tondat Yolanda.

Matrimoni: Dell'Agnesse Nerino con Frutin Ines.

Morti: Stella Domenico fu Giovanni di anni 50 — Fratantonio Luigi ved. Zecchi di anni 74 — Casetta Cecilia mar. Legroni Costalunga di anni 99 — Rossetti A. delide mar. Streddo di anni 27 — Del Ben Pietro fu Antonio di anni 91 — Pietrobon Caterina mar. Michelin di anni 50 — Gatti Davide fu Giovanni di anni 39.

## CRONACHE CIVIDALESI

## La cerimonia per la chiusura del Corso Integrazione e lucidatura del legno

## Premiazione degli allievi

(2). — Con cerimonia imponente alla maggiore semplicità, ieri nel pomeriggio presso l'Istituto Friulano Orfani di Guerra, in Rubignacco, venne solennizzata la chiusura del Corso per la tinteggiatura e lucidatura del legno, con la distribuzione dei diplomi e certificati di frequenza. Corso tenuto sotto la patronato dell'Istituto Veneto della Piccola Industria e del Lavoro, del Comitato Friulano per la Piccola Industria e del concorso di benemeriti Enti.

Convennero per l'occasione all'Istituto parecchie autorità del campo Istruzione e Lavoro, le rappresentanze degli Istituti Patrocinatori, l'ing. Segna direttore dell'Istituto Veneto delle Piccole Industrie, l'ing. cav. Nelsco Zorzi direttore tecnico artistico dell'Istituto Friulano O. G. l'architetto Menossi, il signor Massari direttore dei Sindacati provinciali, il com. Calligaris, mons. cav. Aita Direttore dell'Istituto ed altri ancora.

L'ing. cav. Zorzi, in rappresentanza del Presidente co. Gino di Caporizzo, l'ispettore Massari, l'ing. Segna, il commendatore Calligaris tennero degli applauditi discorsi di occasione e che oltre ad una lode sincera al bravo maestro d'arte signor Zago che tanto sapere porta nei corsi che nei maggiori centri va tenendo sotto gli auspicci dell'Istituto Veneto per la Piccola Industria di Venezia, sono state altresì un inno al lavoro e di incitamento all'operaio a sempre migliorare se stesso perché col lavoro si onora e la Patria come vuole quella mente illuminata che guida con tanto senno e per la nostra migliore fortuna le sorti dello Stato, il Duce Benito Mussolini.

Il com. Calligaris partecipò poi che la R. Scuola Industriale "Giovanni da Udine", che può considerarsi la madre e tutrice delle Scuole Industriali del Friuli, ha messo a disposizione dei migliori allievi delle medaglie d'argento e di bronzo.

Il Corso ha avuto la durata di 20 giorni, tenuto dal bravo maestro d'arte signor Zago, ed i numerosissimi saggi esposti, parati sotto ogni aspetto, sono la testimonianza del profitto conseguito dagli allievi.

Ben 123 furono gli iscritti di cui 67 allievi dell'Istituto O. G. e 56 operai della città e paesi circuvicini, e l'interesse dimostrato alle lezioni e la volontà dell'apprendere è dimostrato dalla cifra eloquentissima che tutti i 123 iscritti frequentarono il Corso assiduamente senza che vi si fosse registrata alcuna assenza.

L'ing. Segna, nel compiacersi per i risultati ottenuti, ha voluto specialmente rilevare che il Corso tenuto a Cividale è stato il più lusinghiero di risultati di quanti finora se ne tennero nel Veneto.

È stato di vera soddisfazione riscontro che per gli allievi non vi erano

## zio di anni 36 da Gagliano per contravvenzione alla vigilanza.

## RADUNATA DI MILITI

L'Ufficio Stampa del Comando della Coorte "Civiale" comunica: Domenica 4 settembre alle ore 8 tutti i militi del manipolo di Civile e Moimacco dovranno trovarsi alla sede del Comando di Coorte. Adunata in divisa.

## Da PAULARO

## La vallata d'Incarolo - La cascata di Salino - Alberghi - Escursioni - Ciò che resta a fare

(2). — Il nostro egregio collaboratore "Ego" indirizza a "Toni di Ravascolto" la seguente:

"Caro amico, Ti ho obbedito e ne sono veramente contento. Tu mi hai insegnato a conoscere le bellezze di una vallata che in qualsiasi fra le migliori della Carnia. La strada, amenissima, lunga 13 Km. circa, l'ho fatta a piedi. Ho voluto vedere tutto e godermi appieno i panorami. La giornata era splendida e l'aria purissima, di quell'aria che alle 7 del mattino mi faceva ingoiare prosciutto salame e formaggio con relativo abbondante pane e, cosa per me assolutamente insolita, del vino chianti nero! Altro che latte: vino nero capisci!"

Racconto le mie impressioni: La prima meraviglia, veramente tale, la trovo a Salino. La cascata omonima interessante sotto ogni aspetto che scivola lenta e bianchissima sul fondo delle rupi rossigne incrociata di bosco, nota in tutta la regione e celebrata da Caterina Percoto (vedi "Guida della Carnia e Canal del Ferro").

Merita attenzione anche il vecchio campanile della Chiesa che sorge ai piedi dell'abitato sopra un rialzo erboso. A Chiusalci ammiri una pittoresca cascata del rio dei molini.

Poi seguì per la rotabile e giungo al Capoluogo di Paularo d'Incarolo. Ufficio Postale e telegrafico — telefono — Stazione RR. CC. — Brigata RR. GG. Finanza — Medico — Armadio farmaceutico — Scuole e Municipio bellissimi — la Chiesa monumentale di S. Vito — Albergo Italia — Albergo Fabiani Giovanni — Albergo Soravito — Albergo Flospergher — Osteria Riunione — In fatto di alberghi però si deve fare qualcosa di più, se non altro dal lato dell'attrezzamento.

A mio parere, dove effettivamente si trova una ospitalità simpatica, in un locale antico ed interessantissimo anche come costruzione e come antichità contenute, è all'albergo Fabiani. Incontro in questo albergo, dove mi era recato con l'amico Sereim, Podestà del Comune una bella figura di Monsignore Romano mi sembra si chiami Mons. Graziosi.

Si dice lieto del soggiorno a Paularo e disposto a consigliare a molte famiglie anche romane la villeggiatura di Paularo.

Interrogo il Podestà su acquedotti, scuole, luce elettrica, bagni, acque curative ecc. Le risposte mi soddisfano e lo incuto a perseverare sempre sulla strada del progresso perché questo non può che portare utile alla popolazione da lui amministrata.

La mia raccomandazione però deve essere superflua, perché conosco le buone intenzioni del Podestà. A proposito Egli mi assicura che per il prossimo anno ci saranno i bagni pubblici, un miglioramento notevole nella viabilità, ed una nuova corsa automobilistica con Tolmezzo. Ne saranno cioè due in andata e due in ritorno per tutto l'anno e per lo meno nella stagione estiva. — Sarà inoltre adattato un comodo sentiero con tettoia alla fonte dell'acqua iodica solforosa.

Parliamo di gite ed escursioni alla Stua di Ramaz, alla Zermula, al passo di Meledis, al M. Lodin, al passo Pecol di Chiusalci, alla Cuestata, al Tersadale, al Sernio ecc. ecc. Osservo il panorama d'intorno che è magnifico: boschi fittissimi, verdure di prati incantati, montagne dolomitiche. Tutto bello, tutto simpatico.

Il Podestà si dice sicuro di un vasto sviluppo turistico della sua Paularo ed io sono del suo stesso parere. Ma soprattutto — dico e ripeto — bisogna approfittare comodità discrete negli alberghi. Anche qui come altrove, bei locali, bagni, ma poco attrezzamento. E pensare che la Carnia, deve svilupparsi e creare una carta agiata e specialmente con l'industria del Foresterio e forse con lo sviluppo turistico sarà risolto un'assillante problema: quello dell'emigrazione temporanea.

Ho raccontato quello che ho veduto e quanto mi è stato riferito dalle persone che ho avvicinato. Se qualche cosa risulta inesatto, Ti prego, Caro Toni, di correggermi.

Ora parto per Sauris dove assisterò alla riunione della simpatica Società Alpina Friulana. Chi sa quante vecchie amicizie troverò fra i partecipanti, quante vecchie figure di alpinisti friulani, bianchi, forse come la neve che è caduta fresca i giorni scorsi!

Ti saluta.

"EGO".

## Da MORSANO DI STRADA

## Disgrazia mortale

(2). — L'altro ieri il bambino Tullio Romanelli di Luigi di anni due, mentre stava giocando solido e cadde in una tinaccia ricolma d'acqua. Al momento nessuno se ne accorse e perciò il povero bambino rimase privo di qualsiasi immediato soccorso, miseramente si annegò. Il suo cadavere fu trovato poco dopo dai genitori.

## Da LATISANA

## BENEFICENZA

(2). — Hanno versato alla Congregazione di Carità per onorare la memoria di Innocenzo Reggio:

L. 20: Famiglia Carlucci Innocente — L. 10: Fratelli Piccinini di Rivarotta — L. 5: Gasparini Giuseppe, Gobbi Ernesto, Ravagnoli Angelo — L. 3: Regina Paolini — L. 2: Elmo Paolini, Cigaina Carolina.

Per onorare la memoria di Antonio Romano, L. 5 ciascuno: Carrara Ernesto, Carrara Antonio, Ambrosio Giacomo, Ravagnoli Angelo — L. 3 ciascuno: Fratelli Percoto, Del Fabbro Giacomo — L. 2: Zanelli Bernardo.

## Da OSOPPO

## Nella Sezione fascista

(2). — Domenica 28 corrente nella sede della Sezione Fascista con l'intervento del Commissario di zona signor Enrico Caine e del dott. Luigino Parisenti fu dichiarato della zona di Gemona, ebbe luogo una riunione con l'intervento anche del Podestà e del Comandante della Milizia locale per esaminare la situazione del Fascismo ad Osoppo e per la formazione del nuovo Direttorio e Segretario politico.

L'egregio signor Enrico Caine, che ha partecipato a tanto battaglie del Fascismo, e che perciò si può ritenere uomo provato e di esperienza salutare nelle vicende del Fascismo, ha parlato al convegno sui doveri e sui sacrifici che tutti dobbiamo addossarci nel posto che ciascuno occupa. Ha rilevato la necessità di una buona disciplina, come esige il Duce, illustrando poi la crisi economica momentanea, che ha origine principalmente dalla rivalutazione della lira. Ha riaffermato l'obbligo di dare forza e sviluppo alle Istituzioni fasciste, all'Opera Balilla, Avanguardisti, Piccole Italiane, a dare di recitare nei ranghi del Partito i giovani dal 18 al 21 anni, e cioè la gioventù della quale il Partito stesso ha bisogno e con cui deve fortificarsi e farsi più grande. Il signor Caine fece pure alcuni ammonimenti circa la condotta che devono tenere i fascisti condotta seria e dignitosa, s'ienza e disciplinata, perché quello che ciascuno fa dev'essere fatto esclusivamente per il supremo interesse della Patria. Il Duce — ha concluso il signor Caine — al disopra di tutto vuole la Sua forte e rispettata perché dimanzi al mondo la Nazione italiana dove compare come un monolito, cioè un vero Fascio di forza e di valori.

Il signor Caine e il dott. Parisenti passarono poi in rassegna le forze g'vanili Avanguardisti e Balilla, benemeriti inquadrati ed equipaggiati. Il signor Caine si compiacque vivamente per questa fiorente istituzione e augurò che essa proceda di bene in meglio.

La Federazione Provinciale Fascista ha nominato il nuovo Direttorio che risulta composto dalle seguenti persone: Francesco Febbis, farmacista, Vicepodestà, Segretario politico — Membri i signori: Silvio Rossi, Antonio Valerio, Silvio Trombetta e Di Toma Giuseppe.

## Per le famiglie dei Caduti in guerra

Per iniziativa delle due locali Sezioni ex Combattenti e Sottosezione Mutuali, è stata costituita ad Osoppo domenica 28 corrente la Sezione fra Famiglie dei Caduti in guerra. Quale delegato del Comitato provinciale è venuto il signor Vittorio Marcovich, che dopo essere stato, presentato con brevi parole di circostanza dal dott. Morandini, presidente della Sezione ex Combattenti ai congiunti dei Caduti che convennero in gran numero nella sede delle due predette Sezioni, ebbe ad illustrare ampiamente le finalità assistenziali dell'Associazione Centrale, così dal lato materiale come da quello sentimentale.

Con elevate e nobili parole il signor Marcovich ebbe infine a ricordare ai presenti il valore del sacrificio dei Caduti che generosamente fecero olocausto della loro vita per la grandezza della Nazione, e per i quali è sacro dovere conservare perenne memoria.

Passò quindi alla costituzione del Comitato, proponendo, con l'unanimità approvazione degli intervenuti, i signori: Trombetta Umberto, T. Poi Vittorio, Jacchini Lino, Olivo Christ Lucia, De Maria Maria, Venciarutti Maria, Battisti Caterina a far parte del Consiglio della Sezione.

## Da GEMONA

## Per l'offerta dell'aeroporto "Friuli"

(2). — La Federazione fascista in accordo con l'Aero Club Provinciale, ha raccolto l'iniziativa della sottoscrizione per l'offerta di un aeroporto all'Aeronautica Nazionale. L'offerta, che deve essere un atto di fede nell'avvenire dell'armata dell'aria, si riceve presso il Fascio, presso gli Istituti bancari, presso i pubblici ritrovi più frequentati.

La quota minima è di L. 1.

Ogni gemonense deve comprendere l'alto significato dell'offerta che ha carattere popolare, perché tutto il popolo rinnovato e valorizzato nella sua italianità e romanità dal fascismo, deve dare con entusiasmo e con coscienza la prova di comprendere il fine che si vuol raggiungere e con la sottoscrizione e che si può sintetizzare: "Amare il bel cielo di Italia, per la Gloria e le nuove fortune della Patria".

Al Comitato Pro Campo Sportivo "Simorelli".

Al Comitato Pro Campo Sportivo "Simorelli" sono state rimesse le seguenti offerte che segnaliamo:

Cotofolico Morganti L. 2000 — comm. Antonio Morganti, 1000 — ing. Carlo Tacchini, 100 — Pittini Umberto, 100 — Venturini Nicola, 100 — Comandante Zozoli, 50 — Baldissara Luigi, 25 — Rotaro Geremia, 20 — insegnante Rova e Maria, 10 — Gajski Albino, 15 — Berti Gino, 5.

Cogliam l'occasione per far conoscere ai cittadini, e ciò sarà di grande compiacimento, che i lavori del campo sportivo procedono alacremente e che ora si può vedere l'ampiezza dello stesso e, la nuova, fatiscente acquilata.

L'opera iniziale è degna della città e dell'illustre Friulano Ammiraglio Si. Inghetti cui è dedicata in memoria.

## Da MANIAGO

## FESTE GIOCHI

A cura dell'Associazione Commerciali, i cui soci si sono spontaneamente tassati per una quota della spesa, giovedì 8 settembre avrà luogo un grande spettacolo pirotecnico che, unitamente all'eccezionale programma della banda cittadina e alla fantastica illuminazione della piazza, richiamerà gran folla dai paesi vicini.

Domenica 4 settembre alle ore 20 la Società Orchestrale Maniaghesa svolgerà uno scelto programma in Piazza Maggiore.

Nel pomeriggio: Ballo al Teatro Sociale e alla sera Veglia Danzante. L'utile netto sarà devoluto interamente al Comitato a Pro inverno del povero recentemente costituito per iniziativa del Podestà.

## Da NIMIS

## Per l'aeroporto "Friuli"

(2). — Il signor Podestà del Comune di Nimis, dott. Verona, ha pubblicato il seguente manifesto per invitare i cittadini a dare il loro obolo per l'offerta di un Aeroporto all'Aeronautica Militare: "Cittadini,

Il 4 novembre, annuale di Vittorio Veneto, tutte le Province d'Italia offriranno al Duce il loro contributo perché la Nazione sia arricchita di aeroplani.

Per disposizione del Duce stesso, che si è degnato accettare il dono non per sé, ma per la Patria, le offerte dei cittadini debbono essere assolutamente volontarie e rimanere nei limiti della possibilità economica di ciascun offerente; non debbono cioè costituire un sacrificio finanziario che possa comunque apparire imposizione.

L'offerta deve significare comprensione, da parte del popolo degli obiettivi di grandezza e di potenza italiana che il Governo Nazionale persegue; deve esprimere l'entusiasmo sempre vivo e rinfiorante di tutti i cittadini nel concorso a valorizzare e perpetuare quella volontà di Impero che il 4 novembre 1918 diede a Vittorio Veneto, al cospetto del mondo, la più splendida affermazione di sé.

Le offerte si raccolgono nella Segreteria Comunale dove ciascuno in apposito registro apporrà la propria firma e segnerà il suo contributo. Non sia Nimis secondo a nessun Comune della Provincia nel dare tangibile prova del suo orgoglio patriottico.

Da CODROIPO

## Sottoscrizione pro Casa di Ricovero e Infermeria

(2). — Per iniziativa del Podestà co. Gian Luaro Mainardi, si è costituito in questo Comune, un Comitato Pro Assistenza Sociale col preciso scopo di realizzare definitivamente l'annoso problema della costruzione di una Casa di Ricovero e del funzionamento della Infermeria.

Il Comitato conscio della assoluta necessità di risolvere tale problema, necessità veramente sentita da tutta la popolazione di Codroipo, ha già pubblicato un manifesto invitando la cittadinanza a finanziare la pia opera con sottoscrizioni e confida che tutti indistintamente in proporzione delle proprie disponibilità concorrano nella nobile gara.

Si è certi che Codroipo a nessuna seconda per nobiltà ed alto senso umanitario saprà rispondere con slancio e prontamente alla realizzazione dell'auspicata opera benefica.

Le sottoscrizioni si ricevono presso il Municipio e già cominciano ad affluire numerose.

## Da PONTERRA

## Scorponi del Friuli: "Adgnata"

(2). — Questa sera arriveranno, ospiti graditissimi, i membri dell'A. N. A. in pellegrinaggio nei luoghi che vedono la loro gloria, i loro sacrifici e dove riposano nella solenne quiete delle Alpi i fratelli che si immolarono per la grandezza della Patria.

Domani sera, sabato, alle ore 20 nella sala comunale gentilmente concessa, gli ospiti scorponi, con le autorità, raccoglieranno per consumare uno di quei rumorosi e fraterni ranci, dove e non si mangia molto, si brinda e soprattutto si rivivono i ricordi di guerre alimentati dalle nostalgiche canzoni che hanno echeggiato in tutti i meandri della nostre Alpi.

Il Comitato e gli scorponi locali chiamano a raccolta tutte le "opere alpine" e "vecchi o boccia" del Friuli e specialmente della zona di Udine, Pordenone, Tolmezzo e la Carnia. Lo spirito del grande generale Cantore e di tutte le "pen ne morze" aleggerà su questa bella e damata.

Scorponi del Friuli "a noi!"

Si prega possibilmente di preavvisare telefonicamente giungendo a Ponterra, coll'accettare in arrivo alle 19 o col diretto dalle 20.10.

## Da CARLINO

## NUOVO DIRETTORIO

(2). — Il Direttorio Federale nella sua riunione del 25 agosto u. s. ha approvato la nomina del nuovo Direttorio di questa Sezione del P. N. F. che risulta così composto: Segretario politico: Enrico Guido Scarpa — Membri: Botto Arturo, Cor Gio. Balta, Fagnacco dott. O. scar, Zanatta Giuseppe e Zanatta Marcelino.

Ai nuovi membri, che premezzano per le loro doti, per il loro passato politico, per la loro devozione al Partito, rivissimi rallegramenti.

## Da MARANO

## NUOVO DIRETTORIO

(2). — Con recente provvedimento del Direttorio Federale sono stati approvati i quali membri del nuovo Direttorio di questa Sezione del P. N. F. i signori: Segretario politico: Enrico Guido Scarpa — Membri: Formentin Giovanni, Maruccia Pasquale, Regeni Angelo, Zullani Giuseppe e Malagomini Aurelio.

Ai nostri Camerati, posti a Capo di questa Sezione, ai quali incombe il dovere di compiere molte opere a vantaggio del paese e della popolazione, con le nostre congratulazioni i migliori auguri.

## Da NUZZANA

## NUOVO DIRETTORIO

(2). — Il Direttorio Federale nella sua riunione del 25 agosto u. s. ha approvato la nomina del nuovo Direttorio di questa Sezione del P. N. F. che risulta così composto: Segretario politico: Enrico Guido Scarpa — Membri: Bianco Giacomo, Bianco Guido, Biasutti Donato, Del Piccolo Primo e Di Tomaso Giuseppe.

Ai Camerati, noti a tutti per la loro onestà, per la loro fede nei destini del Partito, nella grandezza della Patria, le nostre congratulazioni.

## Da MARZANO

## FESTA DA BALLO

(2). — Domenica 4 corrente avrà luogo nella vicina frazione di Case la tradizionale festa da ballo (della del Ponte). Suonerà la distinta orchestra Marretti, e l'utile sarà devoluto a scopo di beneficenza.

## Grande Lotteria Italiana

L'Istituto di Rigenrazione Fisica e Assistenza Ospedaliera esterna dell'As. per Pia Purgatorio ad Arco di Napoli, è autorizzato ad effettuare l'estrazione di una "GRANDE LOTTERIA".

L'estrazione di questa Grande Lotteria Italiana dovrà aver luogo in Roma il giorno 23 Settembre 1927 data fissa e irrevocabile.

L'importo dei premi di questa "Grande Lotteria Italiana" ammonta alla rilevante somma di L. 500.000, mezzo milione.

Il primo premio è di L. 300.000; il secondo di L. 100.000; il terzo di Lire 30.000 ed altri premi sempre di somma importante.

La Commissione Esecutiva, in rappresentanza dell'Ente sopra indicato, sente il dovere di garantire che tutto l'importo di L. 300.000, sarà assolutamente pagato ai soli biglietti venduti favoriti dalla sorte.

Per consuetudine la Lotteria Nazionale assegna i premi anche ai biglietti non venduti, "cosa mai fatta, perché tutto l'importo deve essere pagato ai soli biglietti venduti favoriti dalla sorte come







## La fine miseranda di un giovane

Ieri mattina le prime ore del giorno una triste scoperta fu fatta sul binario ferroviario presso il passaggio a livello di S. Rocco.

Un frenatore dell'acceleratore in partenza da Udine alle 4.50 vide il cadavere di un uomo che aveva la testa staccata dal busto!

Dalla stazione di Basiliano, dove il treno si fermò, fu avvertito telefonicamente la nostra che inviò sul posto i due militi ferroviari Piani e Barberini. I due militi rinvennero il cadavere orribilmente strisciato nel punto indicato e la testa a pochi passi di distanza; tutto all'intorno chiazza di sangue, brandelli di carne, materia cerebrale!

Si portò sul luogo anche il Comandante del riparto del R.R. C.C. della stazione, che provvide, per quanto possibile, di riunire il corpo alla testa.

Sopra il cadavere fu distesa una coperta, che occultò al pubblico la macabra visione.

Da un pacchetto di carta trovato in un berretto a breve distanza dal cadavere si comprese che non trattavasi di disgrazia, ma di suicidio.

Il morto è il bracciante Gioacchino Burelli fu Roberto, di anni 24, da Madrisio di Fagnana.

Nella lettera, diretta alla fidanzata Celsa Tomadini da Passano, dimorante in via Pasquini N. 144, il Burelli chiede perdono del tragico passo compiuto.

A cinque mesi dall'inizio del nostro amore - egli scrive - sento di non poter più continuare questa vita.

Non impressionarmi Celsa! E chiude la lettera con le parole: "Arrivederci in cielo".

Il Burelli lasciò la vecchia madre ed una sorella, della quale anzi scrisse l'indirizzo sopra un pezzo di carta: Madrisio, Burelli, posta Fagnana, Madrisio, agitando sotto: «Nel caso che qualcuno volesse avvertirla di quanto ho fatto».

Dopo il sopralluogo del medico di Passano di Prato, l'autorità rilasciò il nulla osta per la rimozione del cadavere che fu trasportato nella cella mortuaria del Cimitero di S. Vito.

## I funerali della vittima di un incidente automobilistico

Rare volte ci fu dato di assistere ad una cerimonia funebre più mesta e più commovente di quella che si svolse ieri alle 10 nel recinto del nostro Cimitero monumentale, per la tumulazione della salma del giovanotto Giacomo Sabatini, figlio dell'ottimo e stimato concittadino signor Giacomo.

Come è noto, il giovanotto rimase vittima della sciagura automobilistica di cui ieri abbiamo dato notizia.

Dalla lugubre cella mortuaria, la piccola bara, adorna di fiori a profusione, fu trasportata a spelle da quattro costanti, nella chiesa del Cimitero per la assoluzione della Salma.

Quindi il mesto corteo, preceduto dal frate sepolcrista e seguito da un lunghissimo stuolo di famiglie amiche, fra cui parecchie signore e signorine in gramaglia, si avviò lentamente verso la fossa.

Sullo dopo il feretro venivano i genitori e i fratelli affranti dal dolore e tra la commozione più intensa degli assistenti la lacrimata salma fu sepolta.

Alla famiglia Sabatini, colpita da così straziante lutto, sia di conforto la commovente manifestazione di cordoglio. Ad esso, a specialmente al signor Giacomo, le nostre più sentite condoglianze.

## Per l'aeroplano "Friuli"

Il senatore Elio Morpurgo, Commissario Straordinario della Camera di Commercio, in relazione al contributo di L. 1000 che la Camera medesima ha deliberato per l'offerta all'Aviazione militare di un aeroplano, ha ricevuto da S. E. Italo Balbo, Sottosegretario alla Marina, il seguente telegramma:

"Giungo S.V. plauso riconoscimento per nobile iniziativa e favore Aviazione italiana. - BALBO".

## Banda cittadina

Programma che eseguirà la Banda Cittadina questa sera dalle ore 20.30 alle ore 22 in Piazza V. E.

1. Rossini: "G. Tell". - Sinfonia.
2. Verdi: "Aida". - Finale II.
3. Boito: "Mefistofele". - Prologo.
4. Mascagni: "Iris". - Inno al Sole.

Questo è l'ultimo concerto che sarà diretto dal Maestro cav. Mario Mascagni il quale, come è noto, andrà a dirigere il Liceo Musicale di Bolzano.

## Tassa scambio per i colori

La Camera di Commercio comunica che il Ministero delle Finanze con D. M. 14 agosto 1927 N. 49264 ha determinato in lire otto al chilogramma, per i prodotti di cotone esportati dal 1° luglio al 31 dicembre 1927, il valore medio del cotone agli effetti della restituzione della tassa di scambio pagata sulla importazione del cotone greggio.

## CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi la Società dei cinemomani, la stessa editrice de "I Miseri", pubblicherà allo schermo il celebre e popolarissimo romanzo di Arturo Bernede, pubblicato con grande successo sul "Petit Parisien".

## Il Contrabbandiere di Francia

Magnifica interpretazione di Romano Lombardi, con grandiosa orchestra del maestro Am. Enorme successo ovunque.

## CINEMA TEATRO "MODERNO"

(Gesticione An. Pittaluga)

OGGI dalle ore 17

Prima parte del grande capolavoro avventuroso in tre serie

## L'Aquila Bianca

con RUTH ROLAND

E' il più poderoso capolavoro di avventure che sia mai apparso sullo schermo, coordinato meravigliosamente, con semplicità, con naturalezza, con semplicità, con spontaneità di concetto e di descrizioni tali da indurre l'attenzione dello spettatore.

## Per la festa di domani nelle Grotte di Postumia

Per le feste che si terranno domani 4 settembre nelle Grotte di Postumia, si preannuncia un concorso di visitatori assai notevole.

La festa, essendo settentrionale, si terrà con qualunque tempo. Dalla stazione ferroviaria di Postumia alle Grotte funzionerà un perfetto servizio di autobus.

## Treno speciale per Postumia

1. Ufficio Compartimentale delle Ferrovie comunica:

Domani 4 settembre, in occasione delle feste nelle Grotte di Postumia, si effettueranno i treni speciali e saranno rilasciati biglietti per Postumia di andata e ritorno con la riduzione del 50 per cento sui prezzi della tariffa normale, validi anche per i treni ordinari, da tutte le stazioni delle Tre Venezie.

I biglietti saranno messi in vendita dalla stazione e dalle agenzie dal giorno 1.0 al 21 corrente, ed avranno la validità di sei giorni dalla data del rilascio. Per il viaggio di ritorno i biglietti dovranno essere timbrati dalla stazione di Postumia.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

Linea Udine Gorizia-Postumia:

Andata: Udine ore 6.55 - Buttrio 7.7 - Manzano 7.14 - S. Giovanni di Manzano 7.19 - Cornuda 7.27 - Postumia arrivo ore 11.22.

Ritorno: Postumia partenza ore 17.30 - arrivo a Udine ore 21.46.

## Esportazione di carni nel Canada

La Camera di Commercio ha ricevuto la seguente comunicazione della R. Prefettura di Udine:

«Per opportuna conoscenza e norma si comunica che con circolare 6 agosto 1927 N. 21996/277 il Ministero dell'Interno avverte che, per averci intervenuti col Governo Canadese, fu stabilito che le carni ed i prodotti di carne esportati dal nostro Paese nel Canada, siano scelti da un certificato identico a quello stabilito per l'esportazione di tali prodotti negli Stati Uniti d'America, cioè da un certificato rilasciato dai veterinari governativi di confine e di porto (in sostituzione del certificato di sanità o di origine con cui le dette carni e prodotti di carne debbono giungere scortati dal luogo di provenienza), giusta le norme contenute nella circolare 10 giugno 1925 N. 24306.

«Fermo restando, anche per il Canada, l'obbligo di effettuare la esportazione solo attraverso i nostri porti e stazioni di confine indicati nella circolare medesima e cioè: Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Messina, Catania, Ancona, Venezia, Trieste, Ventimiglia, Chiasso, Domodossola, Luino e Chiasso, nonché Milano (Doggana Interna).

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.

«FRIULANI! Nelle vostre gioie e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che ora fate offrire PRO TUTTO BERCOLOTICI DI GUERRA.